

NK2 UNIFLEET 424 15W40

HIGH SAPS MOTOROLJA FÖR TUNGA FORDON

KUNDFÖRDELAR

- Framtagen för motorer där inte DPF, SCR eller EGR teknologi används. Euro 4
- Stark reningsförmåga
- Utmärkt termisk stabilitet
- Maximalt slitageskydd
- Starkt korrosionsskydd
- Högt och stabilt viskositetsindex
- Väldigt bra lågtemperaturegenskaper
- Minskade underhållskostnader
- Utmärkta anti-skum egenskaper

SPECIFIKATIONER

- ACEA E7
- API CI-4
- Cat ECF-1-A/ECF-2
- Volvo VDS-3
- Detroit Diesel 93K215
- MAN M3275-1
- Deutz DQC III-18
- MTU Type 2
- JASO DH-1
- MB 228.3
- Renault VI RLD-2
- Cummins CES 20077 / 20078
- MACK EO-N
- MACK EO-M Plus
- DTFR 15B110 (228.3)

TEKNISK PRODUKTDATA

PRODUKTIONSTEST	MÄTENHET	TESTRESULTAT	TESTMETOD
Total Base Number (TBN)	mgKOH/g	11,1	ASTM D4739
Kinematisk viskositet 40°C	mm ² /s	115,50	ASTM D445
Kinematisk viskositet 100°C	mm ² /s	15,10	ASTM D445
Densitet 15°C	kg/m ³	0,875	ASTM D97
Viskositetsindex	VI	136	ASTM D2270
Flytpunkt	°C	-36	ASTM D92
Flampunkt	°C	230	ASTM D5293



NK2 LUBRICANTS
www.nk2.se
NORDISK KAPACITET

ALL NK2 PRODUCTS ARE MADE IN EU
ALL PRODUCTION FACILITIES IS QUALITY CERTIFIED BY ISO